



フェアな価格 確かな信頼

# L P G

☆RIM LPG INTELLIGENCE DAILY

★NO. 4379 Jul 29 2019

Copyright(C) 2019 Rim Intelligence Co. All rights reserved.

—TOKYO, 19:00 JST Jul 29 2019<Assessment Closing Time>

「リム価格」は登録商標です 登録番号・第5387777号

## ◎お知らせ

### ○IMO最新動向・アセスメントメソドロジー説明会のお知らせ

国際海事機関(IMO)が2020年1月から船舶油の硫黄分規制を強化するのに伴い、リム情報開発はいわゆる「適合油」の価格評価を9月以降、複数のレポートで順次、開始いたします。これに関する説明会を9月10日(火)13時30分より、下記のとおり開催いたします。また、国内外の適合油最新動向を、当社の担当記者が説明いたします。参加無料。参加を希望される方は下記のリンクよりお申込みください。

<https://www.rim-intelligence.co.jp/contents/info/2019methoSetsumej/>

#### 【アセスメントメソドロジー説明会】

日時：9月10日(火) 13時30分～16時00分(13時受付開始)

場所：株式会社QUICK 「QUICK Square(クイックスクエア)」

東京都中央区日本橋室町2-1-1 日本橋三井タワー14F(三越前駅)

内容① IMO最新動向

② アセスメントメソドロジー説明会(順不同)

\* バンカーオイルレポート

\* 国内石油製品レポート

\* アジア石油製品レポート

\* LPGレポート

#### -----リムレポートのご紹介-----

リム情報開発のレポートラインアップは、下記の URL からアクセスください。各レポートのサンプルに加え、内容についての詳細な説明をご覧いただけます。

<https://www.rim-intelligence.co.jp/first/report>

ラインアップ：

原油・コンデンセート

アジア石油製品

バンカーオイル

ローリーラック(国内陸上)

ジャパン石油製品(国内海上)

LPG

石油化学

ポリオレフィン

LNG

電力

デイリーデータ

Rim Data File

CROSS VIEW 軽油

CROSS VIEW 重油

上記に関するお問い合わせはこちらまで

TEL 03-3552-2411

E-mail [info@rim-intelligence.co.jp](mailto:info@rim-intelligence.co.jp)



◎Refrigerated Cargoes (\$/mt)					
○FOB Middle East Spot Prices					
	PROPANE			BUTANE	
FOB spot prices (Aug)	+8	367-373	+7	+8	357-363 +7
FOB spot prices (Sep)	+2	365-375	+2	+2	355-365 +2
FOB premiums (Aug)	+4	-3/ +3	+3	+4	-3/ +3 +3
FOB premiums (Sep)		-5/ +5			-5/ +5
Aramco CP (Jul)		375			355
Expected CP (Aug)		370 +4	(371)		360 +4 (359)
Expected CP (Sep)		370 +2	(376)		360 +2 (364)
Expected CP (Oct)		377 +2	(379)		367 +2 (369)

--Figures in brackets are a cumulative monthly average in the current month--

○Saudi CP Swaps (\$/mt)				
	PROPANE			
Aug	+1	366-370	+3	
Sep	-1	366-370	+1	
Oct	-1	373-377	+1	

○CFR Japan Spot Prices					
	(\$/mt)			**Yen/mt	
CFR Japan	PROPANE		BUTANE	PROPANE	BUTANE
Aug 2nd-half	-3	391-397 -3	-3 382-388 -3	44,983	43,998
Sep 1st-half	-3	397-398 -3	-3 388-389 -3	45,366	44,381
Sep 2nd-half	-3	403-405 -3	-3 394-396 -3	46,078	45,093
prem. (Aug 2H)	-7	+21/+27 -7	-7 +22/+28 -7		
prem. (Sep 1H)	-5	+27/+28 -5	-5 +28/+29 -5		
prem. (Sep 2H)	-5	+33/+35 -5	-5 +34/+36 -5		
Japan Index		395.75 -3	386.75 -3		
Exchange rate(TTS yen/\$ as of Jul 29)				109.45	
*CFR Japan Naphtha Sep 1st-half				502.25-502.75	

\*CFR Japan Naphtha prices are as of 19:00 Tokyo time.  
 \*\*including Yen 1,860 Tax

○CFR China Spot Prices					
	(\$/mt)			*Yuan/mt	
CFR South China	PROPANE		BUTANE	PROPANE	BUTANE
Aug 2nd-half	+4	415-425 +4	+4 405-415 +4	3,182	3,106
Sep 1st-half	+2	420-427 +2	+2 410-417 +2	3,209	3,133
prem. (Aug 2H)		+45/+55	+45/+55		
prem. (Sep 1H)		+50/+57	+50/+57		
CFR East China	PROPANE		BUTANE	PROPANE	BUTANE
Aug 2nd-half	+4	422-432 +4	+4 412-422 +4	3,235	3,159
Sep 1st-half	+2	427-434 +2	+2 417-424 +2	3,262	3,186
prem. (Aug 2H)		+52/+62	+52/+62		
prem. (Sep 1H)		+57/+64	+57/+64		
China Index		425.25 +3	415.25 +3		
Exchange rate(Middle yuan/\$ as Jul 29)				6.8821	

\*Yuan/mt prices include tariff and the value added tax.

○Rim Asia Index (\$/mt)		
	PROPANE	BUTANE
	410.50	401.00



OCumulative Monthly Average (Jul 2019) (\$/mt)		
	PROPANE	BUTANE
	418.08 (412.81)	405.81 (386.94)

The Figures above are a cumulative monthly average of RIM ASIA INDEX.  
 --Figures in brackets are previous month's average--

OCFR Far East Propane Swaps (\$/mt)		
Jul	-3 396-398 -3	
Aug	-3 398-400 -3	
Sep	-2 404-406 -2	

OExpected CIF Japan Values (Yen/mt)				
	Aug	Jul	Jun	May*
PROPANE	44,700	48,800	58,000	58,563
BUTANE	43,500	47,300	58,100	65,325

The figures above are Rim's expected CIF values for each grade, NOT including the power fuel-use LPG.  
 The quotations in the parenthesis refer to power fuel-use inclusive.  
 \*The figures are preliminary CIF values, announced by the Japanese Ministry of Finance.

OFOB US Gulf Coast Spot Prices		
	PROPANE	
	(\$/mt)	(cts/gal)
FOB USGC spot prices (Aug)	285-290	54.750-55.750
FOB USGC spot prices (Sep)	292-297	56.000-57.000
*FOB USGC premiums (Aug)	+4 +30/+35 +4	+0.75 +5.75/ +6.75 +0.75
*FOB USGC premiums (Sep)	+4 +30/+35 +4	+0.75 +5.75/ +6.75 +0.75

\*Premium to Mont Belvieu quotations

OMont Belvieu Swaps		
	PROPANE	
	(cts/gal)	(\$/mt)
Jul	- 47.750-48.000 -	248.78-250.08
Aug	- 48.750-49.250 -	253.99-256.59
Sep	- 50.000-50.500 -	260.50-263.11
Oct	- 51.250-51.500 -	267.01-268.32

OVLGC Freight Rates (\$/mt)	
Ras Tanura/F. East	67- 69
Algeria/F. East	151-153
NWE/F. East	158-160
Yanbu/MED	69- 71
Algeria/NWE	25- 27
USGC/Far East (CGH)	166-168
USGC/Far East (Panama)	104-106
USGC/NWE	61- 63

OTerm/Spot Combined Freight Rates (\$/mt) -Single-Port Loading/Discharging	
Middle East/Japan	51.1 +0.2 (51.9)

--Figures in brackets are a cumulative monthly average in the current month--

◎Pressurized Cargoes			
○FOB South China Spot Prices			
	(\$/mt)		(*Yuan/mt)
***FOB South China	PROPANE/BUTANE	Premiums to Applied CP	PROPANE/BUTANE
Aug 1st-half	+4 413-418 +4	+48/+53 (Aug)	2,842-2,877
Aug 2nd-half	+4 413-418 +4	+48/+53 (Aug)	2,842-2,877

○FOB Southeast Asia Spot Prices (\$/mt)			
**FOB Southeast Asia	PROPANE/BUTANE	Premiums to Applied CP	
Aug 1st-half	+4 413-418 +4	+50/+55 (Aug)	
Aug 2nd-half	+4 413-418 +4	+50/+55 (Aug)	

○CFR Vietnam Spot Prices (\$/mt)			
**CFR Vietnam	PROPANE/BUTANE	Premiums to Applied CP	
Aug 1st-half	+4 453-458 +4	+90/+95 (Aug)	
Aug 2nd-half	+4 453-458 +4	+90/+95 (Aug)	

\*Yuan/mt prices exclude tariff and the value added tax.

\*\* Refers to a propane-to-butane ratio of 30:70.

\*\*\* Refers to a propane-to-butane ratio of 50:50.

○Pressurized Freight Rates (\$/mt)		
South China/Bataan	60-65	
South China/ Haiphong	40-43	

◎China Domestic Wholesale Prices (Yuan/mt ex-terminal)		
○South China		*Refinery Posted Price
East Guangdong	- 3,200-3,300 -	
Shenzhen	- 3,350-3,370 -	
Guangzhou	- 3,260-3,288 -	- 3,250-3,250 -
Zhuhai	- 3,230-3,250 -	
Western Guangdong	- 3,300-3,350 -	- 3,250-3,250 -
Guangxi	- 3,460-3,480 -	- 3,340-3,340 -
Hainan	3,930-3,950	

○East China		*Refinery Posted Price
Jiangsu	3,310-3,410	3,310-3,380
Shanghai	- 3,340-3,360 -	3,360-3,360 -
Zhejiang	3,390-3,490	4,030-4,030
Fujian	- 3,200-3,300 -	- 3,200-3,430

○North China		*Refinery Posted Price
North-East*	3,750-3,850	3,750-4,100 +
South-East**	- 3,500-3,600 -	- 3,500-3,850
Shandong***	- 3,400-3,500 -	- 3,400-4,050 -

\*Refinery posted price of Dagang, Tianjin, Yanshan, Huabei and Cangzhou Refinery

\*\* Refinery posted price of Shijiazhuang, Luoyang and Zhongyuan Refinery

\*\*\* Refinery posted price of Jinan, Qingdao and local Refineries

ONortheast China		*Refinery Posted Price
Dalian*	+ 3,130-3,150 +	+ 3,150-3,150 +
West Liaoning**	+ 3,300-3,400 +	+ 3,300-3,560
Hei Longjiang***	+ 3,830-3,850 +	+ 3,850-3,850 +
* Refinery posted price of Dalian Petrochem and WEPEC		
** Refinery posted price of Jinzhou Petrochem and Jinxi Refinery		
*** Refinery posted price of Daqing Petrochem and Daqing Refinery		

ORim China Domestic Index	
South China	3,323 -
East China	3,361 -

©Contract Prices/Postings (\$/mt)		
	PROPANE	BUTANE
North Sea Jul19	330.50	324.50
Algeria-Sonatrach Jul19	335.00	340.00
Saudi ARAMCO CP Jul19	375.00	355.00

©Calorific Values		
	PROPANE (\$/mt)	BUTANE (\$/mt)
Arabian Light (\$/bbl)	65.42	
LPG Calorific values	536.34	528.98
FOB Spot Cargo prices (Aug)	370.00	360.00
Spot LPG vs AL	69%	68%
*Arabian Light Price is from Rim Crude/Condensate Report		
*Aug Arabian Light premium against Dubai/Oman is \$ 2.45		

©Japan Domestic Spot Prices(Yen/mt)		
OEx-Terminal Barge		
	PROPANE	BUTANE
Tokyo Bay (Keihin)	47,300-48,000	46,900-47,300
Hanshin. Kyushu	47,300-48,000	46,900-47,300

OEx-Terminal Truck		
	PROPANE	BUTANE
Tokyo Bay (Keihin)	47,300-48,000	46,900-47,300
Hanshin	47,300-48,000	46,900-47,300

©Cumulative Monthly Average (Jul 2019) (Yen/mt)		
OEx-Terminal Barge		
	PROPANE	BUTANE
Tokyo Bay (Keihin)	47,728	47,673
Hanshin. Kyushu	47,728	47,673
The Figures above are a cumulative monthly average of JAPAN DOMESTIC SPOT PRICE ASSESSMENTS.		

OEx-Terminal Truck		
	PROPANE	BUTANE
Tokyo Bay (Keihin)	48,125	47,928
Hanshin	48,233	48,225
The Figures above are a cumulative monthly average of JAPAN DOMESTIC SPOT PRICE ASSESSMENTS.		

## ◎FOB 中東マーケット

## 8月積み、インドおよび中国向けの需要増観測で一段高

8月積みはプロパン、ブタンともに8月CP対比3ドルのディスカウント～3ドルのプレミアムと先週末から4ドル強含んだ。買い気の増加が相場を押し上げた。8月積みの商談水準はプロパン、ブタンともに8月CP対比3ドルのディスカウント～3ドルのプレミアムで伝えられた。市場では欧トレーダー1社が8月上旬ヤンブー積みカーゴを物色しているもよう。同社は“GENESIS RIVER”にこのカーゴを積み込む意向とみられている。加えて、日本元売りのジクシスも依然として8月ヤンブー積みプロパン/ブタン各2万2,000トンの需要があるとみられている。ただ、“GENESIS RIVER”はもともと同社が川崎汽船から長期傭船し、現在は上述の欧トレーダーに再貸与されていることから情報が錯綜しており、実際にFOB玉の需要があるのは欧トレーダーだけの可能性があるとして一部の市場関係者は指摘した。この他、他の欧トレーダー1社がこのところ8月末積みプロパン/ブタン各2万2,000トンをつトルコ系トレーダーのBGNから8月CPフラットで購入したとの情報が寄せられたが、これは未確認。

シンガポールではイラン産LPGを積載していた中国船籍2隻が拿捕されたとされる。この背景には、米国によるイランへの経済制裁の強化があるとみられているものの、詳細は不明。一方、昨年後半から中国着ベースでイラン積みカーゴの取引が増えているようだが、この取り締まりの強化を受け、イラン産LPGの中国向け出荷が減少するとの見方が浮上している。ただシンガポール沖を通過せず、イラン側が自社船を活用して中国へ直接出荷、あるいは他の地域である船舶から他の船舶への燃料の移し替え、いわゆる「シフトトウシップトランスファ(STS)」を実施するなど、経済制裁をくぐり抜ける方法があるため、中国も9月に一定量イラン積みを引き受けるのではとの声が聞かれた。これまでに、8月中国着ベースでイラン積み8～10カーゴが成約されたとの情報もある。

9月積みはプロパン、ブタンともに9月CP対比5ドルのディスカウント～5ドルのプレミアムと先週末から横ばい。インド向けのスポット需要が浮上し始めている。トレーダー1社はインド輸入1社から9月積みプロパン/ブタン各2万2,000トンの引き合いを受けたという。供給面では、一部の市場関係者が中東産ガス各社による9月積みのスポット販売余地を見通し始めている。サウジアラムコには8月積みだけでなく、9～11月積みでもスポット販売余地がないとの声が聞かれた。足元の原油減産を受け、同社のLPG在庫は適正水準を下回っているようだ。9月積み単体では、クウェート石油(KPC)が1カーゴ、カタール石油製品販売会社が1～2カーゴ、スポット販売に動く可能性がありそうだ。アブダビ国営石油会社(ADNOC)については、同社がスポット販売という形式ではなく、ターム契約の延長としてトルコ系トレーダーやインド勢に追加販売するとの声が聞かれた。

8月積みプロパンのCPスワップは366～370ドルと先週末比2ドル高の商談水準。これとFOB中東市場での買い気増を反映し、8月CP予想はプロパン370ドル、ブタン360ドルとともに上方修正された。サウジアラムコは30日にも8月CPを確定する見通し。現時点ではプロパンが370ドル、ブタンがプロパン比10ドル下回るとの見方が大勢だ。プロパンに関しては、北半球の不需要期入りで、8月CPを低く設定したとしても需要喚起にはつながらないとの見解も寄せられた。

9月積みプロパンのCPスワップは8月のそれと同水準。これを受けて、9月CP予想はプロパンが370ドル、ブタンが360ドルにそれぞれ上方修正された。

10月積みプロパンのCPスワップは9月のそれを7ドル前後上回る商談水準。これを受けて、10月CP予想はプロパンが377ドル、ブタンが367ドルにそれぞれ上方修正された。

## ◎CFR アジア冷凍

## ○概況

極東着相場は日本着市況が潤沢な供給を受けて弱含んだが、中国着市況は8月CP予想の上方修正を背景に上昇した。

## ◎CFR 日本

8月後半着はプロパンが391~397ドル、ブタンが382~388ドルといずれも先週末比3ドル反落した。8月CP対比のプレミアムはプロパンが21~27ドル、ブタンが22~28ドルといずれも同7ドル縮小した。

商談の中心は9月着に移りつつある中、このタイミングではファームな売買唱えが聞かれなかった。

9月前半着はプロパンが397~398ドル、ブタンが388~389ドルといずれも先週末比3ドル軟化した。9月CP対比のプレミアムはプロパンが27~28ドル、ブタンが28~29ドルと同5ドル弱含んだ。

複数の売り手に販売余地がある。中国トレーダー1社は8月前半米国積みプロパン4万4,000トンを保有しており、このカーゴを9月前半極東着

市場で転売することを検討中。ビルマとオリエントエネルギーはプロパン2万3,000トンを9月CP対比28~30ドルのプレミアムに相当する水準で売り唱えている。一方、ペトロチャイナは同荷姿の買唱えを9月CP対比26.25ドルのプレミアムに相当する水準で返した。

9月後半着はプロパンが403~405ドル、ブタンが394~396ドルといずれも先週末比3ドル下落した。9月CP対比のプレミアムはプロパンが33~35ドル、ブタンが34~36ドルといずれも同5ドル安。

CFR 極東着プロパンスワップは7月が396~398ドル、8月が398~400ドルとともに先週末比3ドル下落した。9月は404~406ドルと同2ドル安。

オープンスペックナフサは9月前半着が502.25~502.75ドルと先週末比2.50ドル安の商談水準。

## ◎CFR 中国

8月後半華南着はプロパンが415~425ドル、ブタンが405~415ドルとそれぞれ先週末比4ドル続伸した。8月CP対比のプレミアムはプロパン、ブタンいずれも45~55ドルと横ばい。

9月前半華南着はプロパンが420~427ドル、ブタンが410~417ドルとそれぞれ先週末比2ドル上昇した。9月CP対比のプレミアムはプロパン、ブタンいずれも50~57ドルともち合い。

8月後半華東着はプロパンが422~432ドル、ブタンが412~422ドルとそれぞれ先週末比4

ドル強含んだ。8月CP対比のプレミアムはプロパン、ブタンともに52~62ドルともち合い。

9月前半華東着はプロパンが427~434ドル、ブタンが417~424ドルとともに先週末比2ドル上昇した。9月CP対比のプレミアムはプロパン、ブタンいずれも57~64ドルと横ばい。

8月着の商談はおおむね一巡したものの、9月着では売買双方のプレーヤーは現時点で様子見の姿勢を取っているようだ。ただ、市場関係者によると、中国輸入業者の9月着に対する購入意欲は、8月着よりも強いとの見方が聞かれ

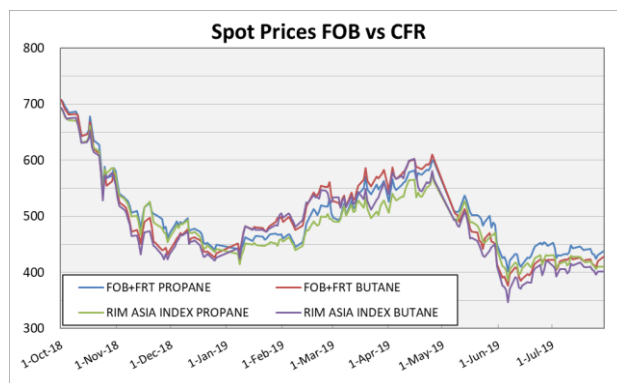
た。この背景にはまず、中国国内のLPG需要  
 が夏場の不需用期を過ぎた9月以降に上向くこ  
 とがあるもよう。さらに8月着で調達を見送っ  
 た、もしくは購入数量を減らした買い手が9月着  
 の買付けに積極的になるとみられる。

華東と華南のフレートコスト差は7ドル前後  
 と伝えられた。

## ○Rim Asia Index

Rim Asia Indexはプロパンが410.50ドルと、  
 ブタンが401.00ドルとともに先週末と比べて  
 変わらず。

注) Rim Asia IndexはCFR極東着市況を反映しており、  
 Rim Japan IndexとRim China Indexの平均から算出し  
 ている。各行は半月ごとの相場アセスメントに基づく。  
 日本着と中国着のフロントラインは毎月1日と16日  
 に変更となる。



## ○その他

東南アジア向けでは、インドネシア国営プル  
 タミナが実施している買付け入札が29日に締  
 め切られた。応札の有効期限は30日。対象は9

月10~14日インドネシア着プロパン/ブタン各  
 2万2,000トン。

## ◎欧米マーケット

### ジクシスが8月フリーポート積みプロパンを購入

米ガルフ積みプロパンは8月積みが285~290  
 ドル、9月積みが292~297ドルとともに先週末と  
 比べて変わらず。一方、8月積みと9月積みのモ  
 ントベルビュー市況対比のプレミアムはガロン当  
 たり5.75~6.75セントと同0.75セント上昇した。  
 需要増加観測を受けた。

市場関係者によると、極東着相場と米モン  
 テルビュー市況の格差が広がっていることから、一  
 部の買い手が米ガルフ積みカーゴの購入を検討す  
 る可能性があるという。また、フレート相場がこ  
 のところ軟調に推移していることも買い気を後押  
 しする一因のようだ。複数の市場関係者によると、  
 ジクシスが先週、8月16~17日フリーポート積み

プロパン4万4,000トンを米供給1社から8月モ  
 ントベルビュー市況対比6.25セントのプレミア  
 ムで購入したようだ。この成約価格が現行の商談  
 水準と一部の市場関係者はみている。

エンタープライズが生産能力を拡大しているも  
 のの、貯蔵能力が追い付かず、積極的にスポット  
 販売に動いていると伝えられた。同社は国内EX  
 パイプライン市場で7月渡しのプロパンを他の供  
 給業者より割安な水準で販売していると伝えられ  
 た。

9月前半日本着のプロパン相場は397.50ドル、  
 米ガルフ/極東間のフレート相場は104~106ドル



で推移している。これを受けたFOB米ガルフのCFR日本からのネットバックは292.50ドル前後(ガロン当たり56.14セント前後)。8月モントベルビュー市況がガロン当たり49.00セント前後で推移し

ているため、8月米ガルフ積みの価格で日本向けのアービトラージが理論上開くためには、モントベルビュー市況対比7.14セントのプレミアムを下回らなければならない。

米ガルフ積み→極東到着コスト：スポット

8月MB	+	プレミアム*	+	フレート	=	極東着
255	+	33	+	105	=	393

CFR Japan Sep 1st-half	=	397.50
------------------------	---	--------

単位：ドル/トン                      アービトラージ OPEN

\*プレミアム=プロパン6.25セント/ガロン

米ガルフ積み→極東到着コスト：ターム

8月MB	+	基地使用料*	+	フレート	=	極東着
255	+	73	+	105	=	433

CFR Japan Sep 1st-half	=	397.50
------------------------	---	--------

単位：ドル/トン                      アービトラージ CLOSED

\*米ガルフ基地使用料=プロパン14セント/ガロン

26日の米ガルフEXパイプライン市況はプロパンが254ドルと横ばい。一方、ブタンが188ドルと前日比4ドル下落した。供給増を受けた。

2.1%増だった。市場予想以上の上げ幅だったことを受け、景気減速懸念が後退したため、買いが優勢となった。また米石油サービス会社ペーカーヒューズが発表した26日時点の米国内の石油リグ稼働数は、前週比3基減の776基だった。4週連続の減少となり、需給の引き締め観測が広まったことも、相場の強材料として働いた。

26日の欧州市況(CIF・ARA)はプロパンが300ドル台後半ともち合い。一方、ブタンが320ドル台後半と同2ドル弱含んだ。需給緩和が相場を押し下げた。

ただし上げ幅は限定的にとどまった。ドルがユーロで上昇し、ドル建てで取引される原油に割高感が強まった。

週末26日のニューヨーク・マーカンタイル取引所(NYMEX)のWTI原油先物相場は続伸した。当限9月物の終値は前日比18セント高の56.20ドル/バレルとなった。週の初めに比べると2セント安い。

インターコンチネンタル取引所(ICE)の北海ブレント原油先物相場は小幅続伸した。当限9月物の終値は前日比7セント高の63.46ドル/バレルとなった。週の初めに比べると20セント高い。

米商務省がこの日発表した2019年4~6月期の実質国内総生産(GDP)の速報値が、前期比年率

### ◎域外カーゴ極東流入動静表

LPG Cargo from West of Suez to Far East -- From the US & Canada

積み	場所	プレーヤー	船名	数量	C3	C4
8月2日	ネーデルランド	韓石油化学	EIGER EXPLORER	44	NA	NA
7月31日	フリーポート	欧トレーダー	BW LEO	44	44	0
7月29日	米ガルフ	中国	BW TOKYO	44	44	0
7月28日	米ガルフ	欧メジャー	FRITZI N	44	44	0
7月22日	米ガルフ	韓国	TBN	44	NA	NA
7月22日	米ガルフ	日本	COUGAR	44	44	0
7月22日	米ガルフ	米石油化学	COBRA	44	44	0
7月22日	リドリーアイランド	日本	BERGE NANGTON	44	44	0
7月15日	米ガルフ	トルコトレーダー	CHALLENGER	44	44	0
7月15日	ファーンデール	カナダ	BW KYOTO	44	22	22
7月14日	米ガルフ	日本	ASTOMOS VENUS	44	NA	NA
7月12日	ネーデルランド	NA	HISUI	44	44	0

7月9日	マーカスフック	NA	LAUREL PRIME	44	44	0
7月8日	ネダーランド	NA	HELLAS SPARTA	44	22	22
7月7日	米ガルフ	欧メジャー	BW NJORD	44	44	0
7月5日	リドリーアイランド	NA	MAPLEGAS	44	44	0
7月2日	マーカスフック	欧メジャー	BW MESSINA	44	44	0
7月1日	ネダーランド	NA	VEGA SEA	44	44	0
7月1日	米ガルフ	英メジャー	VIVIT FORNAX	44	44	0
7月1日	ファーンデール	カナダ	BW PINE	44	22	22
6月30日	米ガルフ	欧トレーダー	BW CARINA	44	22	22
6月29日	フリーポート	米トレーダー	CLIPPER POSH	44	33	11
6月28日	米ガルフ	韓国	MATTERHORN EXPLORER	44	44	0
6月27日	ネダーランド	NA	BW LIBRA	44	22	22
6月24日	フリーポート	米トレーダー	HELLAS GLADIATOR	44	22	22
6月24日	米ガルフ	欧トレーダー	GAS STAR	44	44	0
6月22日	米ガルフ	欧トレーダー	UMM LAQHAB	44	44	0
6月21日	ファーンデール	英メジャー	BW SAKURA	44	22	22
6月21日	米ガルフ	日本	DORAJI GAS	44	33	11
6月20日	リドリーアイランド	NA	SUMIRE GAS	44	44	0
6月19日	マーカスフック	NA	MUSANAH	44	44	0
6月19日	米ガルフ	日本	GAS WISDOM	44	44	0
6月18日	フリーポート	北海産ガス	BW LORD	44	44	0
6月17日	米ガルフ	米供給業者	GAS LEO	44	33	11
6月17日	マーカスフック	NA	AQUAMARINE PROGRESS	44	44	0
6月16日	ネダーランド	NA	SEA BIRD	44	22	22
6月16日	米ガルフ	欧トレーダー	CORSAIR	44	44	0

## LPG Cargo from West of Suez to East -- From African Countries

積み	場所	プレーヤー	船名	数量	C3	C4
7月28日	ソヨ	英メジャー	BW TRADER	44	22	22
7月15日	ソヨ	欧トレーダー	CORVETTE	44	22	22
7月5日	ボニー	米メジャー	BW MAGELLAN	44	22	22
6月28日	エスクラボス	中国	HELLAS GLORY	44	22	22
6月18日	エスクラボス	NA	BW THOR	44	22	22

## LPG Cargo from Australia to Far East

積み	場所	プレーヤー	船名	数量	C3	C4
7月27日	ダンピア	欧メジャー	G. PARAGON	44	NA	NA
7月26日	ダーウィン	欧トレーダー	COPERNICUS	44	NA	NA
7月5日	ダーウィン	NA	LETO PROVIDENCE	44	22	22
6月30日	ダーウィン	NA	KODAIJISAN	44	22	22
6月22日	ダンピア	豪鉱業	BERGE NINGBO	44	22	22

**◎VLGC フレート**
**米ガルフ/極東、再貸与船の売値は 106 ドル**

中東/極東(1港積み/1港揚げ)は 67~69 ドルと横ばい。商談水準は 60 ドル台後半で伝えられた。ただ、一部の市場関係者は、船の需給が緩いため、今週フレート相場が下落すると予想している。

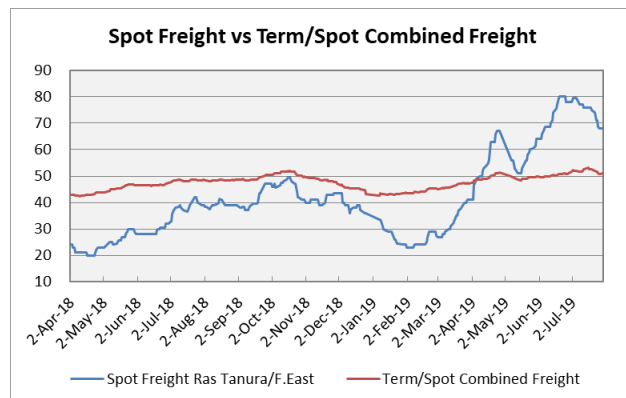
複数の船が先週、成約に至ったとみられている。欧トレーダー1社は、8月3日ヤンブー積みで“MONSOON”を傭船したもよう。価格はラスタヌラ

積み千葉揚げベースで 70 ドルに相当する水準だったようだ。インド揚げでは、インド輸入 1 社が 7 月 30~31 日積みで“ORIENTAL JUBILEE”を契約したと伝えられた。価格は 1 港積み 2 港揚げで計 275 万ドルだったとみられている。

パナマ経由の米ガルフ/極東は 104~106 ドルと変わらず。この航路の商談は 105 ドル前後で展開中。再貸与可能な船を抱えるトレーダーは 106 ドルで売り唱えているもよう。加えて、船主は売唱えを 107~108 ドルで提示しているようだ。韓国輸入 1 社が先週、8 月 24~25 日積みで“PROMISE”を傭船したもよう。価格はパナマ経由のヒューストン積み千葉揚げベースで 107 ドルに相当する水準だったようだ。

Term/spot-combined freight (中東/極東)は 51.1 ドルと先週末比 0.2 ドル高。バンカーコストの上昇が背景。

注) Term/Spot Combined Freight は全体的な長期傭船コストとスポット傭船コストの加重平均を基に算出される。



### ◎アジア高圧

#### ○華南積み

#### 冷凍輸入 1 社はスポット販売に消極的

華南積みプロパン/ブタン (50/50%) の 8 月積みは 413~418 ドルと先週末比 4 ドル上昇した。8 月 CP 予想の上方修正を受けた。8 月 CP 対比のプレミアムは 48~53 ドルと横ばい。8 月 CP の確定を目前に控え、売買双方のプレイヤーは様子見の姿勢

を取っているようだ。華南の冷凍輸入 1 社は買い手から 8 月積みの引き合いを受けていない。一方、この冷凍輸入業者はターム供給に注力しており、スポット販売に消極的。

#### ○東南アジア積み

#### ファームな唱えは聞かれず

東南アジア積みプロパン/ブタン (30/70%) の 8 月積みは 413~418 ドルと先週末比 4 ドル高。8 月 CP 予想の上方修正を受けた。8 月 CP 対比のプレミ

ウムは 50~55 ドルと変わらず。積極的なプレイヤーは見出だし辛い。ファームな唱えは聞かれなかった。

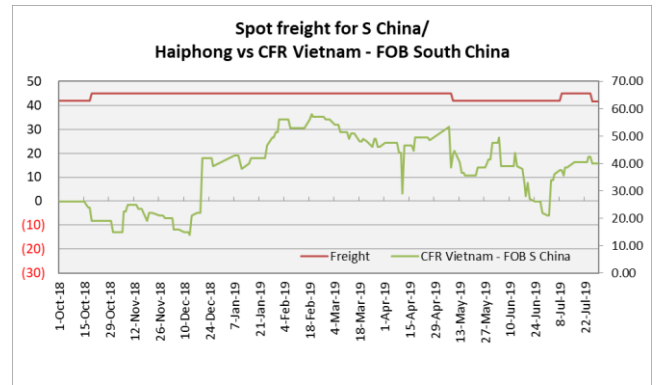
#### ○ベトナム向け

#### ベトナムの国内出荷は鈍化

ベトナム向けの 8 月着は 453~458 ドルと先週末比 4 ドル上昇した。8 月 CP 予想の上方修正を受けた。8 月 CP 対比のプレミアムは 90~95 ドルと横

ばい。市場関係者によると、ベトナムの国内市場向けの出荷は鈍いようだ。8 月 CP が 7 月 CP を上回る見込みが低いいため、ベトナム国内のプレーヤ

ーは7月渡しのLPGの購入に関心が薄い様子。ただ、ベトナム輸入業者がターム玉の引き取り数量を削減していることを受け、輸入業者の在庫は減少していると伝えられた。



## ◎高圧フレート

相場は横ばい

華南/パターンは60~65ドル、華南/ハイフォンは40~43ドルとともに先週末と比べて変わらず。

## ◎中国国内マーケット

### ○華南

概況： 相場は大半の地域で下落した。出荷が振るわず、これが相場を押し下げた。

広東東部：	3,200	3,300	-50		
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
大手1社	3,300			-40	出荷低迷
大手1社	3,300			-40	出荷低迷、冷凍玉が月の後半に入着
高圧1社	3,300			-40	出荷低迷
高圧1社	3,200			-60	出荷低迷
高圧1社	3,200			-60	出荷低迷
高圧1社	3,300			-40	出荷低迷

深セン：	3,350	3,370	-80		
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
大手1社	3,370			-80	出荷低迷
卸1社	3,370			-80	出荷低迷

広州：	3,260	3,288	-111		
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
広州製油所	3,250		3,288	-100	出荷低迷、荷積みコスト38元
大手1社	3,350	90	3,260	-130	出荷低迷
高圧1社	3,260			-120	出荷低迷
卸1社	3,260			-120	出荷低迷

珠海：	3,230	3,250	-150		
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
大手1社	3,600	350	3,250	-150	出荷低迷、冷凍玉が29日に入着

大手 1 社	3,350	100	3,250	-150	出荷低迷
卸 1 社	3,250			-150	出荷低迷

広東西部 :	<b>3,300</b>	<b>3,350</b>		<b>-95</b>	
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
茂名製油所	3,250		3,300	-100	広州製油所の値下げに追随、荷積みコスト 50 円
高圧 1 社	3,350			-90	周辺相場の下落

広西 :	<b>3,460</b>	<b>3,480</b>		<b>-100</b>	
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
欽州製油所	3,340			-100	周辺相場の下落、陸上出荷量に制限あり
大手 1 社	3,480			-100	周辺相場の下落、冷凍玉が月の後半に入着
大手 1 社	3,480			-100	周辺相場の下落

海南 :	<b>3,930</b>	<b>3,950</b>		<b>0</b>	
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
卸 1 社	3,950			0	

## ○華東

概況： 上海と福建で下落、出荷低迷を受けた。

江蘇 :	<b>3,310</b>	<b>3,410</b>		<b>0</b>	
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
揚子製油所	3,380			0	
金陵製油所	3,310			0	
大手 1 社	3,450			0	冷凍玉が月の後半に入着

上海 :	<b>3,340</b>	<b>3,360</b>		<b>-45</b>	
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
金山製油所	3,360			0	
高橋製油所	3,360			-70	出荷低迷

浙江 :	<b>3,390</b>	<b>3,490</b>		<b>0</b>	
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
鎮海製油所	4,030			0	値引きあり
大手 1 社	3,500			0	
大手 1 社	3,450			0	冷凍玉が月の後半に入着
高圧 1 社	3,390			0	

福建 :	<b>3,200</b>	<b>3,300</b>		<b>-60</b>	
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	

福建製油所	3,430			0	
泉州製油所	3,200			-150	出荷低迷
大手1社	3,270			-80	出荷低迷
石化1社					定修による販売停止
高圧1社	3,200			-60	出荷低迷

## ○華北

**概況：** 大半の地域で下落、出荷不振が背景。

<b>東北：</b>	<b>3,750</b>	<b>3,850</b>		0	
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
大港	4,100			+50	原油高
華北油田	4,050			0	
天津石化					自社石化プラントで使用、出荷停止
燕山	3,750			0	
滄州	3,750			0	

<b>東南：</b>	<b>3,500</b>	<b>3,600</b>		-100	
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
石家荘	3,850			0	
洛陽	3,500			-100	出荷不振
中原油田					LPG 出荷停止

<b>山東：</b>	<b>3,400</b>	<b>3,500</b>		-150	
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
濟南	4,050			-50	出荷不振
青島製油所					定修入り、8月前半に終了予定
勝華	3,400			-150	出荷不振

## ○東北

**概況：** 相場は上昇、原油高が相場を押し上げた。

<b>大連：</b>	<b>3,130</b>	<b>3,150</b>		+100	
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
WEPEC	3,150			+100	原油高
大連石化	3,150			+100	原油高

**西遼寧：** **3,300** **3,400** +60

	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
錦州石化	3,560			0	
錦西石化	3,300			+60	原油高

黒龍江 :	3,830	3,850	+50		
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
大慶石化					自社石化プラントで使用、出荷停止
大慶製油所	3,850			+50	原油高

**◎日本国内マーケット**
**○海上**
**ディーラー1社は8月渡しの購入に関心薄**

8月渡しはプロパンが47,300~48,000円、ブタンが46,900~47,300円とともに横ばい。積極的な買い手は現時点で見当たらない。実際、ディーラー1社は出荷状況の確認に努めており、現時点での商談入りに関心が薄い。この背景には8月は気温上昇に伴い給湯用プロパン需要の減退が予想されることがある。

7月渡しでは、複数の元売りがプロパン、ブタンともに47,000円台前半~50,000円台で売り唱えていたようだ。一方、買い手1社は手持ち在庫で当面の需要が賄えることから、購入を見送った。

**CIF 予想値	8月	7月	6月	5月(実績)
プロパン	44,700	48,800	58,000	58,563
ブタン	43,500	47,300	58,100	65,325

注) CIF 速報、確報値ともに電力を除く一般用向け、カッコ内は電力を含む。単位は円/トン

**月末在庫予想	8月	7月	6月(実績)	5月(実績)
プロパン/ブタン計	160.0(100.8%)	145.0(105.4%)	144.2(101.3%)	128.5(93.9%)

注) カッコ内は前年同期比。単位は万トン。

**○陸上**
**ディーラー勢はプロパン48,000円前後、ブタン47,000円台前半で転売検討**
**京浜 :**

8月渡しはプロパンが47,300~48,000円、ブタンが46,900~47,300円とそれぞれ先週末と比べて変わらず。複数の売り手が市場に見えている。割安なターム玉を抱えるディーラー勢がプロパン48,000円前後、ブタン47,000円台前半での転売に関心を示していると伝えられた。一方、ディーラー1社は売唱えをプロパン49,000円、ブタン

48,000円で提示。同社は元売り勢のスポット供給水準を考慮し、売唱えを引き下げることに消極的だ。事実、元売り1社はスポット供給水準をプロパン48,000円台半ば、ブタン47,000円台半ばにそれぞれ据え置いている。

需要面では、積極的な買い手が殆ど見当たらない。買い手1社はブタン100~200トンの購入余地

があるものの、8月CP確定前の調達を見送るとい  
う。元売り勢が今月後半、7月渡しのスポット供  
給価格を大幅に引き下げたことを考慮すると、8  
月渡しでも8月中旬以降、同様の事態が想定され  
ると一部の市場関係者は指摘。このため、買い手  
は相場の動向の見定めに徹しており、スポット購  
入に慎重な姿勢を示しているとの見方が寄せられ  
た。

**阪神：**

8月渡しのプロパンが47,300~48,000円、ブ  
タンが46,900~47,300円ともち合い。元売り1社は

スポット玉をプロパン48,500円、ブタン47,500  
円で販売可能。

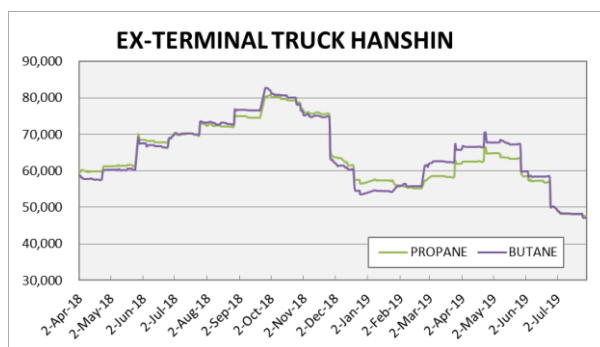
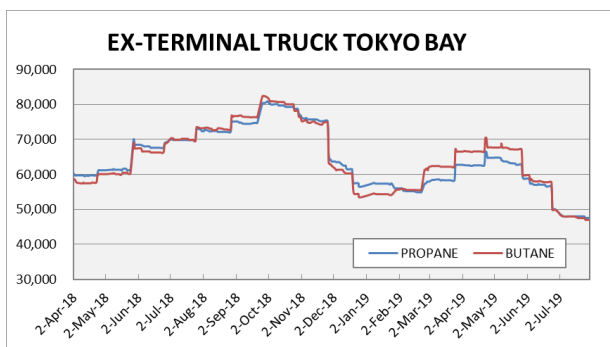
**他地域：**

中京では、ディーラー間の売値がプロパン、  
ブタンとも48,000円弱で伝えられた。一方、元売  
り1社が50トンと数量を限定しているものの、プ  
ロパン46,700円、ブタン47,200円で販売打診を  
しているようだ。買い手1社は8月CP確定後にこ  
の水準でプロパンの手当てに動く心積り。また、  
他の元売り1社はプロパン48,200~48,500円、ブ  
タン47,200~47,600円で売り唱えているもよう。

**仕切りベース価格の見通し (円/トン)**

8月		7月		6月	
プロパン	ブタン	プロパン	ブタン	プロパン	ブタン
39,722	39,047	40,906	42,011	49,827	52,381

<注：プロパンは当月+翌月CPの平均価格に前月モントルビュー市況を加味して試算>


**◎入札情報**

会社名	売/買	カーゴ		積/着	積/着ベース	日付		価格/トン		結果
		プロパン	ブタン			締め	着効	プロパン	ブタン	
ブルタミナ	買	22	22	CFR	9月10~14日	7月29日	7月30日			
FPCC	買	44	0	DES	9月10日	7月25日	7月25日	9月ナフサ市況-80ドル台後半		落札
ブルタミナ	買	22	22	CFR	9月10~12日	7月23日	7月24日	9月CP+45ドル		落札
新浦石化	買	22-44	0	CFR	8月28~31日	7月22日	7月23日	8月CP+80ドル前半		落札
草波海越石化	買	23	0	CFR	8月20~31日	7月18日	7月18日	8月CP+80ドル台		落札
KPC	売	22	22	FOB	8月13~14日	7月16日	7月16日			落札
ソナンゴル	売	22	22	FOB	8月18~20日	7月11日	7月11日			落札
NLNG	売	22	22	FOB	8月2~4日	7月11日	7月11日			落札
FPCC	買	22+0 or 44+0 / 月		DES	2019年10月~2020年9月	7月12日	7月17日	ナフサ市況-70ドル前後		落札
KPC	売	11	33	FOB	8月11~12日	7月11日	7月11日			キャンセル
FPCC	買	11	11	DES	8月10~20日	7月10日	7月10日	8月ナフサ市況-100ドル台半ば		落札
チャイナガス	買	33+11 or 22+22 / 月		CFR	2019年10月~2020年6月	7月10日	7月12日	各月種東着市況対比10ドル台のプレミアム		落札
QPSPP	売	45	0	FOB/CFR	7月31日~8月2日積み	7月8日	7月9日	8月CPレス1桁台後半~10ドル台半ば		落札
KPC	売	(22+22)×3カーゴ		FOB	7月30~31日、8月25~26日、9月15~19日	7月3日	7月3日	各月CP対比1ヶ台後半のディスカウント		落札
ブルタミナ	買	33	11	CFR	8月9~11日	7月1日	7月2日			キャンセル
FPCC	買	44	0	DES	8月1~10日	6月27日	6月27日	8月ナフサ市況-80ドル前後		落札
ブルタミナ	買	33	11	CFR	8月9~11日	6月25日	6月26日			キャンセル
JGサミット	買	10	0	DAP	7月25~31日	6月27日	6月28日			落札
FPCC	買	11	11	DES	7月16~20日	6月20日	6月20日	7月ナフサ市況-80ドル台半ば		落札
巨正源	買	プロパン単体×2		CFR	7月後半&8月前半	6月17日	6月21日			落札
NLNG	売	33.75	11.25	FOB	7月6~8日	6月14日	6月14日			落札
QPSPP	売	45	0	FOB/CFR	7月7~9日積み	6月17日	6月18日			落札
新浦石化	買	11-44	0	CFR	7月24~26日	6月17日	6月17日	7月CP+50ドル台後半~60ドル台前半		落札
草波石化工業	買	23	0	CFR	7月1~15日	6月6日	6月6日	7月CP+50ドル台前半		落札
ブルタミナ	買	(22+22)×2/月		CFR	2020年1月~12月	6月13日	7月12日			
ブルタミナ	買	(22+22)×2~4/月		CFR/FOB	2020年1月~2024年12月	6月13日	7月12日			



**◎マーケットニュース**
**○米国＝フィリップス 66、第 4NGL 分留設備を建設へ**

米国のフィリップス 66 は 26 日開いたカンファレンスコール（決算説明会）において、およそ 5 億ドルを投じて天然ガス液（NGL）の第 4 分留装置（日量 15 万バレル）を建設する方針を明らかにした。同社は 6 月 13 日に、第 2、第 3 分留装置（それぞれ同 15 万バレル）を建設することを発表していた。

稼働開始時期は第 2、第 3 分留装置が 2020 年第 4 四半期（4Q）、第 4 分留装置が 2021 年 3Q となる見通し。第 4 分留装置まで稼働が開始するとスウィーニーハブの能力は同 55 万バレルまで拡大する。

**○米リグカウント**

石油サービス会社の BAKER HUGHES 社によると、米国のリグ採掘稼働数は 7 月 26 日時点で合計 945 本と前週から 8 本減少、前年同週比で 102 本減少した。石油リグ稼働数は 776 本と前週から 3 本減少、ガスリグ稼働数は 169 本と前週 5 本減少。

	7 月 26 日	7 月 19 日	前年同期
石油	776	779	861
ガス	169	174	186
合計	945	953	1,047

**○日本 LP ガス協会＝LPG6 月末在庫、前年同月比 1.3%増加**

日本 LP ガス協会が 29 日に発表した LP ガス需給受払速報によると、6 月末時点の在庫は 144.2 万トン（法定備蓄含む）と前年同期比 1.3%増加した。一次基地のランニング在庫はプロパンが 20.6 万トンと前年同期比 6.2%、ブタンが 13.7 万トンと同 13.2%、ともに増加した。輸入はプロパンが 72.2 万トンと同 4.6%増、ブタンが 12.7 万トンと同 11.4%増。

	プロパン		ブタン		合計	
	19/6	18/6	19/6	18/6	19/6	18/6
ランニング在庫	144	131	124	96	268	227
法定備蓄	649	740	368	401	1,017	1,141
月初在庫合計	793	871	492	497	1,285	1,368
石油精製	82	78	62	54	144	132
石油化学	21	22	12	7	33	29
輸入	722	690	127	114	849	804
供給合計	825	790	201	175	1,026	965
一般出荷	655	717	180	148	835	865
電力用出荷	0	0	0	0	0	0
鉄鋼/化学用出荷	0	0	34	45	34	45
輸出	0	0	0	0	0	0
出荷合計	655	717	214	193	869	910
ランニング在庫	206	194	137	121	343	315
法定備蓄	757	750	342	358	1,099	1,108
月末在庫合計	963	944	479	479	1,442	1,423

出所：日本 LP ガス協会

単位：kt

### ○気象庁＝関東甲信地区で梅雨明け、昨年より 30 日遅く

気象庁は 29 日、関東甲信地区の梅雨明けを発表した。平年より 8 日、昨年より 30 日遅い。地区別では、東海地区が 28 日に梅雨明けし、東北地区以外はすべて夏の到来を迎えた。

### ○経産省＝19 年 3 月末の SS 数、前年度比 677 店舗減の 3 万 70 店舗

経済産業省がこのほどまとめた 2019 年 3 月末時点の全国 SS 数によると、前年度比 677 店舗減の 3 万 70 店舗まで整理された。現行の減少率で見ると、2020 年 3 月末に 3 万店舗を割り込む公算が大きい。1995 年 3 月末の 6 万 421 店舗をピークに年平均 2.9%減少している。

また、揮発油販売業者は 1 万 4,160 業者で前年度比 452 業者のマイナス。平年元年度の 1990 年 3 月末以降、年平均 2.8%減少している。1990 年 3 月には 3 万 2,835 業者が登録していた。

### ○製油所稼働状況＝29 日時点の停止トッパーは 1 基、JXTG 大阪が 2020 年に精製停止

リム情報開発調べによると 29 日午後 5 時現在、全国の製油所で稼働を停止している常圧蒸留装置(トッパー)は 1 基。

引き続き JXTG エネルギーの仙台製油所が稼働を停止している。

### ○海外＝オマーン公社が太陽光発電計画、NZ 政府が廃油管理制度を更新

オマーン国営電力・水公社(OPWP)は 7 月 17 日、太陽光発電プロジェクト「マナー・ソーラー」にかかわる入札情報を公表した。計画では、オマーン北東部のマナーに 500~600 メガワット(MW)の太陽光発電プラント 2 基を建設するという。OPWP は、発電向け天然ガス供給量の削減を目指す。

インドとブラジルの両政府は、エタノールの生産と輸出入に関する契約で合意することになった。今年 11 月にインドのモディ首相がブラジルを訪問した際に調印する見通しという。7 月 17 日付の『ロイター通信』などが伝えた。両国の首脳は、6 月末に日本で開催された 20 カ国・地域首脳会議(G20 大阪サミット)で来日した際に会談し、バイオ燃料などの活用で意見交換していた。

他方、ニュージーランド環境省は 7 月半ば、廃油の安全管理制度を更新したことを明らかにした。同国の「リカバリング・オイル・セーブス・ザ・エンバイロメント」(ROSE)制度は、2011 年から施行されている。使用済み油の不法廃棄を防止するのが目的とされる。ROSE 制度のもとで使用済み油が年間 250 万トン回収され、燃料などに再利用されているという。

このほか、蘭アムステルダム港の運営会社は 7 月半ば、船舶燃料向け水素の利用推進を目指すプロジェクト「H2SHIPS」に参加したと発表した。アムステルダムで水素港湾船、ベルギーで水素補給システムのパイロットプロジェクトを実施する。「H2SHIPS」は 2022 年 7 月までの 3 年間にわたり行われる見通し。

ところで、米国エネルギー情報局(EIA)は 7 月 15 日、エネルギー短観(STEO)を公表した。この中で、2019 年の米国におけるエネルギー由来の二酸化炭素(CO2)排出量が前年比で 2.2%減少すると予測した。大半は石炭消費量の低下が寄与するとみている。18 年の CO2 排出量は前年比 2.7%増だった。

最後に、ノルウェーの太陽光発電会社「オーシャン・サン」は 7 月半ば、フィリピンで展開する水上太陽光発電プロジェクト(能力は 200 キロワット)がスタートしたと発表。この設備は、パートナーとなる、フィリピンの大手再生可能エネルギー会社である「SN Aboitiz Power-Magat」(SNAP)にとり、初の非水力発電プロジェクトになるという。

## ◎本日の Rim Asia Index

ロパンが 410.50 ドルと、ブタンが 401.00 ドルとともに先週末と比べて変わらず

## ◎リムエネルギー総合指数 22 種(レックス 22、2010 年平均=100)

26 日のレックス 22 は、前日から 0.20 ポイント上昇し 93.16 です

## ◎電力データ CD・2018 年度版の販売開始について

リム情報開発は 10 日、電力データ CD の 2018 年度版の販売を開始いたしました。初版となる 2014 年度版のリリース以来、各方面からご好評をいただいております電力データ CD の最新版となります。最新版では、2018 年 4 月から 2019 年 3 月までの 1 年間に、全国の公共機関が公募した電力調達について、詳細な情報を提供いたします。2018 年度版は、収集件数 4,512 件(昨年度 4,737 件)で、うち比較可能なデータは 3,094 件(同 3,417 件)です。

### 関連記事

<https://www.rim-intelligence.co.jp/news/select/article/649979/viewer/admin>

### お申込みこちらへ

<http://www.rim-intelligence.co.jp/contents/info/powerData2019/contact.html>

## ◎『改訂版 やさしい石油精製の本』発刊

リム情報開発は昨年 12 月 3 日、エネルギー入門書シリーズ『改訂版 やさしい石油精製の本』を発刊いたしました。昨年 8 月に発売した初版本が好評につき完売となりましたことから、脱硫方法の 1 つであるスウィートニング処理の項目を補足で追加し、このほど改訂版として発刊する運びとなりました。石油業界に携わってまだ日の浅い方を念頭に、原油の特性、製油所の各設備の仕組み、原油から石油製品を精製する方法、石油製品の特徴などをわかりやすく解説しています。また、業界でベテランと呼ばれるような人が、「いまさら聞けない」内容をあらためて確認していただく虎の巻としても活用いただけます。石油トレーダー、製油所のエンジニア、石油業界に興味のある学生・多くの皆さまのお役に立つ情報満載です。是非お求めください。《A4 版、1,200 円(消費税、送料別)。詳細は以下の URL を御覧ください》

<https://www.rim-intelligence.co.jp/contents/info/petrobook/>

## ◎新レポート『CROSS VIEW(クロスビュー) 重油』創刊

リム情報開発は昨年 4 月 26 日、新レポート『CROSS VIEW(クロスビュー) 重油』をプレ創刊いたしました。昨年創刊の軽油に続く、CROSS VIEW シリーズの第 2 弾です。当社が得意とする価格取引情報と各種の統計データを組み合わせ、船舶燃料、発電、ボイラー用など用途が多岐にわたる重油の国内外のマーケットを多面的に捉えようと試みたのがこのレポートです。重油取引に携わる皆様にとって欠かせない情報が満載です。

『CROSS VIEW 重油』は 5 月 25 日号を創刊号とし、6 月以降、毎月 10 日号および 25 日号の計 2 回発行いたします。各種統計に加え、国内・海外の海運、電力、製造業など重油に関わる業界のトピックスを随時掲載いたします。また、アスファルトの需給動向、船舶燃料の硫黄分規制の動きについても、詳しく解説してまいります。どうぞご期待ください。

<https://www.rim-intelligence.co.jp/contents/info/cvf/>

### ◎新レポート『CROSS VIEW(クロスビュー) 軽油』の創刊について

リム情報開発株式会社は昨年12月15日、新レポート『CROSS VIEW(クロスビュー) 軽油』を創刊いたしました。当社が得意とする価格取引情報と各種の統計データを組み合わせ、国内外の軽油マーケットを多面的に捉えようと試みたのがこのレポートです。1月20日号が創刊号となります。それ以降、毎月5日号および20日号の計2回発行いたします。

<http://www.rim-intelligence.co.jp/contents/info/crossView/>

### ◎リム・データファイルのご案内

「リム・データファイル」は毎月3回、Eメールで配信中です。各種レポートのアセスメントをデータ化、かつ分かりやすいグラフも掲載しています。各種の成約実績に加え、輸出入を始めとした統計資料も提供しております。

<データが網羅されているレポート>

原油/コンデンセート、アジア石油製品、バンカー、石油化学、LPG、LNG、ジャパン石油製品(一部)  
5日号-アセスメントのデータ

月間平均値、各種の対比グラフなど。

15日号-成約データ

スポット成約に加え、一部長期契約のデータも掲載。

25日号-統計データ

日本だけではなく、シンガポールなど一部アジアの輸出統計も掲載。

※リムレポートの転送は著作権により堅く禁じられております。購読契約者である組織以外だけでなく、同契約者の組織内の他部署、支社、支店などへの転送も出来ません。本レポートの全部もしくは一部の転載も禁じられています。著作権違反が発覚した場合、法的手段を講じたうえで、罰金を請求します。本レポートに記載された情報の正確性については万全を期しておりますが、購読者が本レポートの情報をを用いて行う一切の行為に関して、リム情報開発株式会社は責任を負いません。また、天災、事変その他非常事態が発生し、または発生するおそれがあり、運営が困難となった場合、レポート発行を一時的に中断することがあります。

◇

#### 事業所一覧

[東京本社]

Tel:03-3552-2411, Fax:03-3552-2415

e-mail:[info@rim-intelligence.co.jp](mailto:info@rim-intelligence.co.jp)

[シンガポール支局]

Tel:(65)-6345-9894, Fax (65)-6345-9894,

e-mail:[hagimoto@rim-intelligence.co.jp](mailto:hagimoto@rim-intelligence.co.jp)

[北京支社]

Tel:(86)10-6498-0455, Fax:(86)10-6428-1725

e-mail: [guanhong@rimbj.com](mailto:guanhong@rimbj.com)

[インド支局]

Tel:(91)-98795-50717, e-mail:[kamlesh@rim-intelligence.co.jp](mailto:kamlesh@rim-intelligence.co.jp)

[上海支社]

Tel:(86)-21-5111-3575, e-mail:[rim\\_sh@rim-intelligence.co.jp](mailto:rim_sh@rim-intelligence.co.jp)

(C) 2019 RIM INTELLIGENCE CO.